



DWS Invest Global Infrastructure

Welt-Verbinder

April 2025

Diese Werbemitteilung ist nur für professionelle Kunden (MiFID Richtlinie 2014/65/EU Anhang II) und Berater. Keine Weitergabe an Privatkunden. Nur für qualifizierte Investoren (Art. 10 Para. 3 des Bundesgesetzes über kollektive Kapitalanlagen (KAG))



An aerial photograph of a city intersection. A tram is moving along a set of tracks that cross the intersection. Several cars are visible on the roads. The image has a teal geometric overlay on the right side and white diagonal lines in the top left corner.

Plattform und Investmentteam

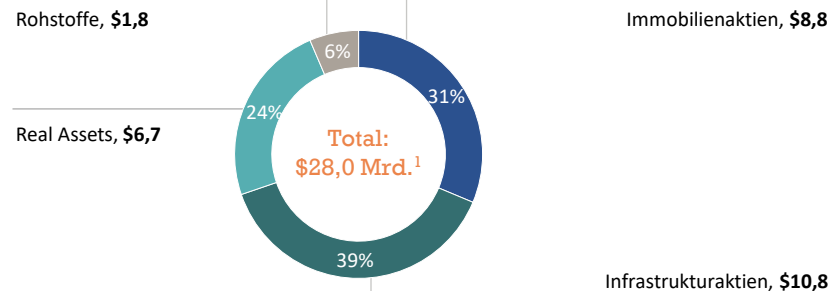
Liquid Real Assets Plattform

Immobilienaktien, Infrastrukturaktien und Rohstoffe



AuM des Geschäftsbereichs¹

In Mrd. USD.



Umfassende Palette von Anlagevehikeln

	Nord- und Südamerika	Asien-Pazifik	EMEA
Immobilienaktien	40Act MF CIT Mandatslösungen	UCITs Fund Mandatslösungen	UCITs Fund Mandatslösungen
Infrastrukturaktien	40Act MF CIT Mandatslösungen	UCITs Fund Mandatslösungen	UCITs Fund Mandatslösungen
Rohstoffe	40Act MF Mandatslösungen	UCITs Fund Separate Account	UCITs Fund Mandatslösungen
Real Assets	40Act MF CIT Mandatslösungen	UCITs Fund Mandatslösungen	UCITs Fund Mandatslösungen

	Immobilienaktien		Infrastrukturaktien	Rohstoffe	Real Assets
Region	U.S.	Global	Global	Global	Global
Strategie	Core, Focused, Regional, Completion, Yield		Core, Dynamic, Yield	Futures, Equities, Blend, Precious Metals	Core, Custom
Auflegung	1993	2004	2008	2005	2015

Währung: USD, sofern nicht anders gekennzeichnet.

¹ Die Aufgliederung Liquid Real Assets enthält Immobilienaktien in Höhe von \$1.646 Millionen USD zu beratender Vermögenswerte (AUA). Es kann zu Rundungsdifferenzen kommen.

Quelle: DWS International GmbH. Stand: 31.12.24 (quartalsweise Aktualisierung). Nicht alle Anlagevehikel sind in allen Ländern verfügbar.

Infrastrukturaktien

Das Investmentteam im Überblick



ESG John Vojticek / 29

Leiter und Chief Investment Officer Liquid Real Assets

Global							
Leitende Portfoliomanager							
ESG Frank Greywitt / 25 Co-Leiter Infrastructure Securities Leitender Portfoliomanager				ESG Manoj Patel / 22 Co-Leiter Infrastructure Securities Leitender Portfoliomanager			
Analysts							
ESG David Chiang / 22 Aktienanalyst Kommunikation, Asia Infrastruktur Asien und Versorger Europa	ESG Kenton Moorhead / 16 Aktienanalyst Transport Nordamerika und Europa		ESG Hanchen Wang / 11 Aktienanalyst Energieinfrastruktur und MLPs		ESG Steven Stubitz / 16 Aktienanalyst Versorger Nordamerika	Sunny Zhu / 2 Datenanalyst	
Portfoliokonstruktion ¹							
Makro & Analyse			Portfoliomanagementsupport		Portfoliospezialisten		
ESG Evan Rudy / 19 Portfoliomanager	ESG Alex Lai / 23 Portfolioanalyst	ESG Aaron Heffernan / 12 Portfolioanalyst	Jee Min / 13 Portfolio Management- assistenz	Barry Steiner / 28 Portfolio Management- assistenz	Justin F. Miller / 20 Portfoliospezialist	Nikhil Marda / 9 Portfolio Specialist	ESG Reece Porich / 18 Portfoliospezialist
DWS Resources ²							
Globale Kundenbetreuung		Globales Research		Globale direkte Immobilien		Aktien, Anleihen und FX	
Risikomanagement		Trading Desk		ESG Engine			

Erfahrung im Sektor (Jahre)

ESG Im Besitz des Diploms "Certified Environmental Social Governance Analyst (CESGA)" der European Federation of Financial Analysts Societies (EFFAS).

Infrastrukturaktien Investment Team mit Sitz in Chicago. ¹ Geteilt über mehrere Anlageklassen. ² Vorbehaltlich der geltenden Gesetze, internen Richtlinien und Verfahren. Jahre in der Branche, Quelle: DWS International GmbH, Stand: 31.03.25 (quartalsweise Aktualisierung).

Erfahrenes Führungsteam

Das Führungsteam zeichnet sich durch langjährige Erfahrung und Stabilität aus



Eine erfolgreiche Zusammenarbeit über 13 Jahre hinweg



John Vojticek

ESG

Leiter und Chief Investment Officer Liquid Real Assets

- **Seit 16 Jahren Teil der Strategie (seit Auflage)**
- **Mitgründer der DWS Global Infrastructure Securities Strategie zusammen mit Frank Greywitt in 2008**
- Bietet den holistischen Blick für die DWS Global Infrastructure Securities Strategie
- **Vorerfahrung:** Trader, Analyst und Portfoliomanager bei der DWS und Deutschen Bank.



Manoj Patel

ESG

Co-leitender Portfoliomanager Globale Infrastrukturaktien

- **Seit 13 Jahren Teil der Strategie**
- Gründung der Dow Jones Brookfield Global Infrastructure Index Serie
- Teil des Global Listed Infrastructure Organisation (GLIO) ESG Komitees
- **Vorerfahrung:** Trat dem Unternehmen 2011 mit 8 Jahren Branchenerfahrung bei. Vor seinem Eintritt hatte Manoj Patel verschiedene Funktionen bei Brookfield Investment Management (ehemals KG Redding / Brookfield Redding).



Frank Greywitt

ESG

Co-leitender Portfoliomanager Globale Infrastrukturaktien

- **Seit 16 Jahren Teil der Strategie (seit Auflage)**
- **Mitgründer der DWS Global Infrastructure Securities Strategie zusammen mit John Vojticek in 2008**
- **Vorerfahrung:** Kam 2005 mit 5 Jahren Branchenerfahrung zum Unternehmen. Vor seiner jetzigen Position war Frank Greywitt als Aktienanalyst tätig.

ESG Im Besitz des Diploms "Certified Environmental Social Governance Analyst (CESGA)" der European Federation of Financial Analysts Societies (EFFAS).

An aerial photograph of a city intersection. A tram is moving along a set of tracks that cross the intersection. Several cars are visible on the roads. The image is overlaid with a teal geometric shape on the right side and white diagonal lines in the top left corner.

Investieren in Infrastrukturaktien

Solide Erträge



Die unterliegenden **Fundamentaldaten** der Unternehmen sind weiterhin **gesund**.

Im Vergleich zum breiten Aktienmarkt wiesen Infrastrukturaktien zuletzt ein höheres **EBITDA-Wachstum** aus.

M&A Aktivitäten



Verbesserte Bedingungen für Fremdkapital und Liquidität führen zu **erhöhter Deal-Aktivität**.

Anhaltend starke Fundamentaldaten spiegeln sich zudem in zahlreichen Transaktionen mit **überdurchschnittlichen Volumen** in den letzten zwei Jahren wider.

Sinkende Kapitalkosten



Aufgrund der hohen Bedeutung der Fremdkapitalkosten weisen Infrastrukturaktien eine hohe **Korrelation** zu **langlaufenden US-Staatsanleihen** auf.

Sinkende Zinsen dürften zu **steigenden Aktienkursen** führen.

Strukturelles Wachstum



Der steigende **Strombedarf** von **Rechenzentren** / KI setzt einen erheblichen Investitionszyklus in Gang, welcher der **Strom-** und **Erdgasinfrastruktur** Rückenwind verleiht.

Erneuerbare Energien sollten ebenfalls eine wichtige Rolle spielen und den Wunsch stärken, auf nachhaltige Energiequellen zu setzen.

Erwartete Investitionen in Infrastruktur bis 2040

Können mittelfristig Investitions- und Wachstumschancen auch für Infrastrukturaktienfonds bieten



Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nicht zutreffend oder nicht korrekt herausstellen können

Quelle: <https://outlook.gihub.org/> Stand: 30.04.25

Potenzielle Vorteile von Infrastrukturaktien



Hohe Eintrittsbarrieren
(z.B. Flughäfen, Mautstraßen, Schienen)



Robustes Ertragswachstum
auch in Zeiten wirtschaftlicher Verlangsamung



**Durch Sachwertecharakter der Inflation
entgegenwirken**
Erträge in der Regel an die Inflation gekoppelt



Attraktive risiko-adjustierte Rendite
weniger schwankungsintensiv / Risikooptimierung in
fallenden Märkten



Hohe Diversifikation / niedrige Überschneidung
zu traditionellen Anlageklassen

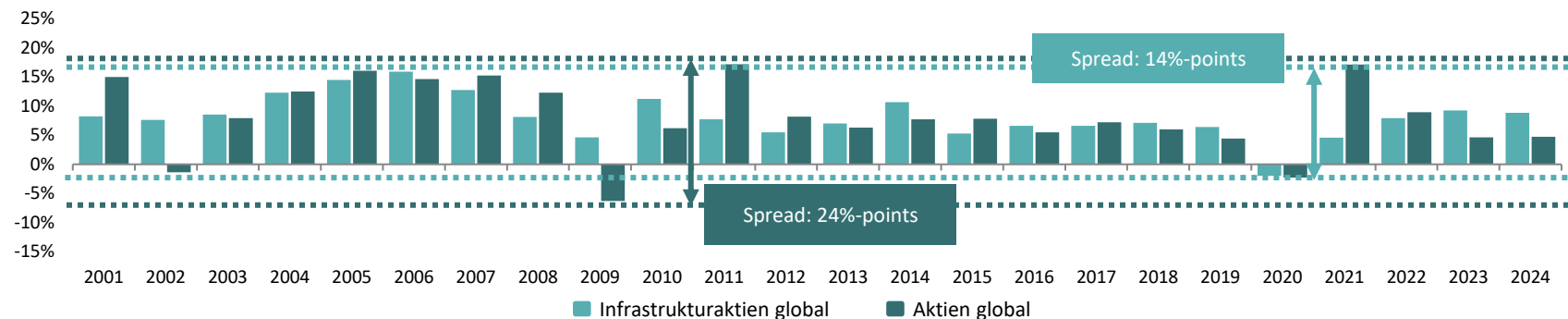


Langfristig stetige Erträge

Solides Ertragswachstum auch in Rezessionsphasen

Jährliches EBITDA Wachstum¹ (Mittelwert, in lokaler Währung)

In US-Dollar



Investitionsmerkmale

- Fokus liegt auf dem Besitz und Betrieb von Infrastrukturanlagen mit langer Laufzeit
- Diese Infrastrukturunternehmen haben in der Vergangenheit robuste, konsistente und vorhersehbare langfristige Cashflows generiert und somit von einem attraktiven Risiko-Ertrags-Profil profitiert

Wirtschaftliche Merkmale

- Monopolistisches Umfeld mit unelastischer Nachfrage, und gleichermaßen niedrigem Preisrisiko
- Geringe Betriebskosten führen zu hohen Betriebsgewinnspannen
- Der Inflation entgegenwirken durch potentielle Weitergabe der Kosten

¹ EBITDA = Earnings Before Interest Taxes Depreciation and Amortization (Ergebnis vor Zinsen, Steuern, Abschreibungen und Amortisationen). Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein geeigneter Indikator für die zukünftige Wertentwicklung.

Globale Infrastrukturaktien = Dow Jones Brookfield Infrastructure Index; Globale Aktien = MSCI World Daily Index. Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte den "Indexdefinitionen" am Ende dieser Präsentation.

Quellen: BofA Merrill Lynch Global Quantitative Research, DWS International GmbH, Factset, Bloomberg. Stand: 31.12.24



Durch Sachwertecharakter der Inflation entgegenwirken

Erträge von Infrastrukturunternehmen in der Regel an die Inflation gekoppelt

Bis zu 97% der Pure-Play Infrastrukturinvestitionen können einen Inflationsausgleich bieten, da diese in der Regel von inflationsgebundenen Verträgen und/oder staatlichen Konzessionsvereinbarungen profitieren.

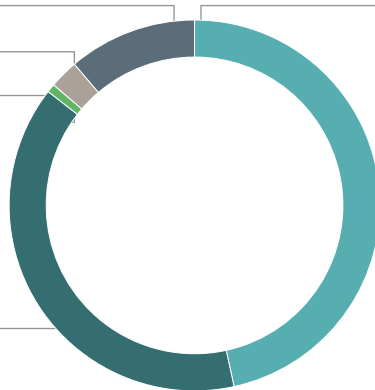
Feste Preisstaffel, **11%**

Keine Inflationsweitergabe, **3%**

Marktbasierte Preisgestaltung, **1%**

Explizite Inflationsweitergabe, **47%**

Implizite Inflationsweitergabe, **39%**



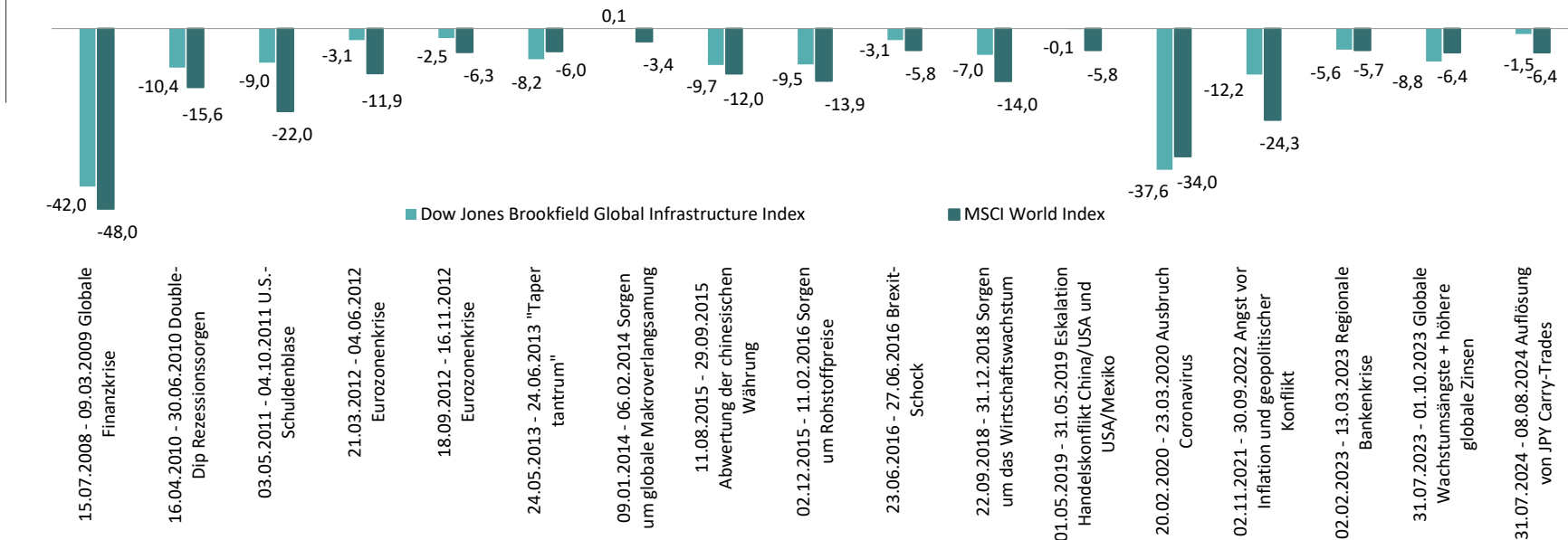
Quelle: DWS International GmbH. Stand: 30.03.25 (quartalsweise Aktualisierung). Die explizite Inflationsabsicherung basiert auf die zugrunde liegenden Infrastrukturverträge und -leasingverträge in denen die Unternehmen die Preise erhöhen können, um erhöhte Kosten weiterzugeben. Die implizite Inflationsabsicherung integriert nicht in die zugrunde liegenden Infrastrukturverträge und -leasingverträge, sondern die Gewinne der Unternehmen passen sich verzögert an die Inflation an. Bei Festpreisschwankungen weisen zugrunde liegende Kontrakte Nutzungsraten auf, die im Laufe der Zeit steigen. Diese Raten sind jedoch nicht an eine Inflationsmaßnahme gebunden. Mit marktbasierten Preisen erzielen Unternehmen Einnahmen, die den Marktpreisen unterliegen, die den Inflationsdruck widerspiegeln.



Risikooptimierung in fallenden Märkten

Globale Infrastrukturaktien können potentiellen Schutz vor Abwärtsrisiken bieten

Drawdown-Analyse – Globale Infrastrukturaktien vs. Globale Aktien (2008-2024)¹



Quelle: Morningstar, DWS International GmbH, Stand: 31.12.24. ¹ Globale Infrastruktur = Dow Jones Brookfield Global Infrastructure Index; globale Aktien = MSCI World Index. Die Indexrenditen setzen die Wiederanlage aller Ausschüttungen voraus und berücksichtigen keine Gebühren oder Kosten. Es ist nicht möglich, direkt in einen Index zu investieren. Die Wertentwicklung in der Vergangenheit ist kein Indikator für zukünftige Ergebnisse. Währung USD.



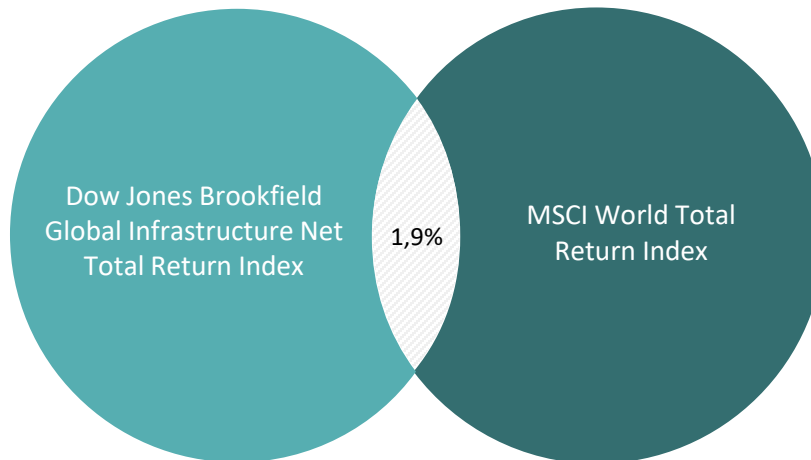
Infrastrukturaktien als potenzieller Diversifikator

Infrastrukturaktien in traditionellen Aktienindices unterrepräsentiert

Niedrige Überschneidung mit traditionellen Aktienindices

Top-10-Positionen

Enbridge Inc.	7,5%
American Tower Reit Inc.	6,3%
National Grid PLC	5,0%
Vinci SA	5,0%
Williams Inc.	4,5%
TC Energy Corp	3,8%
Oneok Inc.	3,8%
Kinder Morgan Inc.	3,4%
Cheniere Energy Inc.	3,3%
Exelon Corp.	2,8%
Summe	45,2%



Top-10-Positionen

Apple Inc.	4,9%
Nvidia Corp.	3,9%
Microsoft Corp.	3,9%
Amazon com Inc.	2,6%
Meta Platforms Inc. Class A	1,8%
Alphabet Inc. Class C	1,3%
Alphabet Inc. Class A	1,1%
Tesla Inc	1,1%
Broadcom Inc	1,1%
Berkshire Hathaway Inc	1,0%
Summe	22,9%

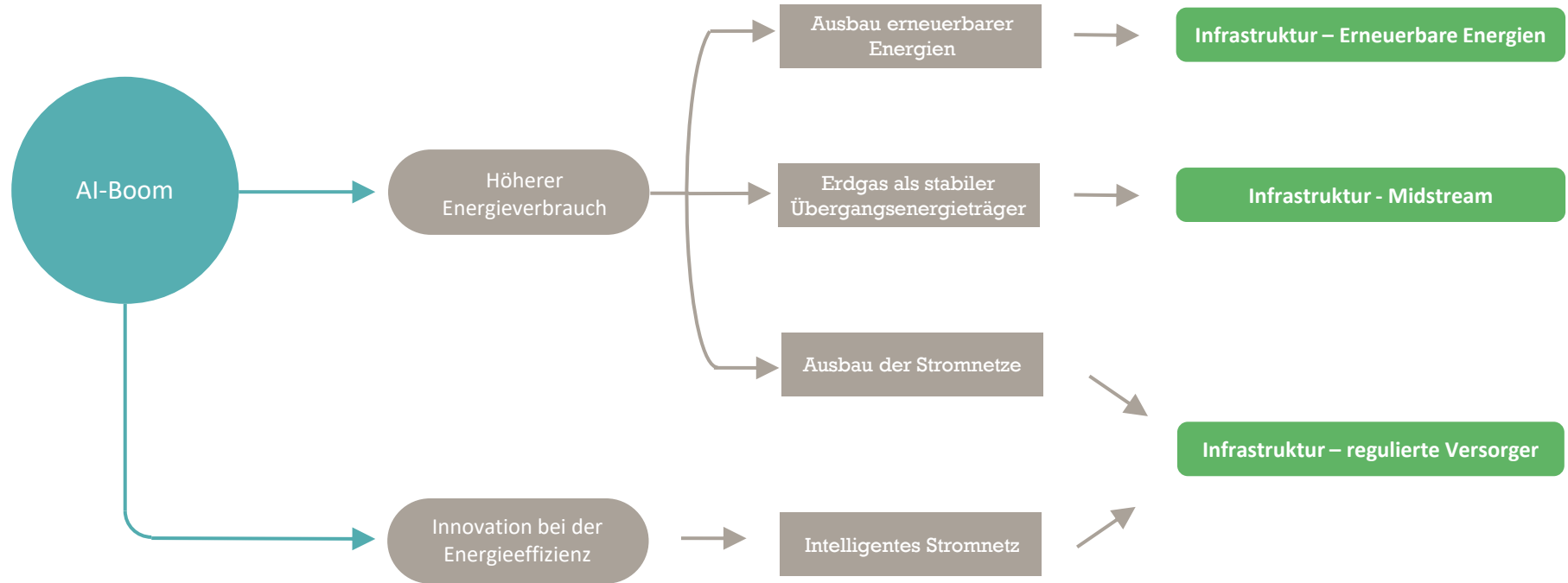
Es kann keine Garantie dafür gegeben werden, dass die Portfolioziele erreicht werden. Quelle: Bloomberg, DWS International GmbH. Stand: 31.03.25 (quartalsweise Aktualisierung). Diese Informationen dienen nur zu Informationszwecken und stellen keine Anlageberatung, Empfehlung, Angebot oder Aufforderung dar.



Energie: Hunger & Wende

AI-Boom und die Auswirkungen auf Infrastruktur

Strukturelle Trends in Infrastruktur erfordern neue Lösungen



Stromfresser: Künstliche Intelligenz – stark steigender Strombedarf

Regulierte Versorger müssen investieren, um den Bedarf decken zu können

— Schätzungen der Boston Consulting Group geben an, dass bis 2030 Datenzentren 6,5% - 7,5% des Gesamtenergiebedarfs der USA ausmachen werden.

— Das bedeutet:

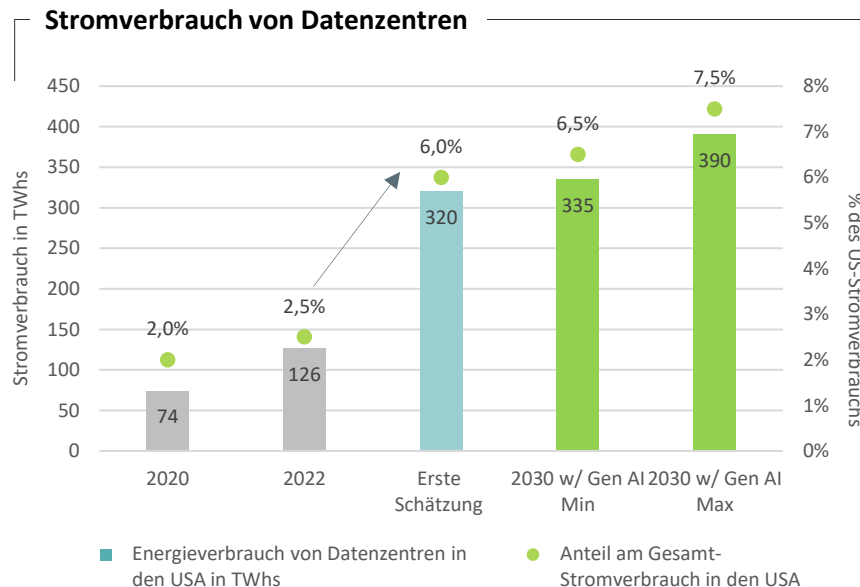
- **Verdreifachung des Energieverbrauchs im Vergleich zu 2022**
- **~14% CAGR bis 2030**



Erwartete Stromnachfrage in den USA bis 2040 soll um **+38 %** wachsen, was einer ~4-fachen Steigerung entspricht, und auch der Versorgungssektor wird gezwungen sein, sich anzupassen.



Racks für KI-Rechenzentren benötigen **7-mal** mehr Strom als herkömmliche Racks für Rechenzentren.



Quellen: Boston Consulting Group, Wolfe, DWS International GmbH Schätzungen, <https://www.spglobal.com/marketintelligence/en/news-insights/latest-news-headlines/utilities-poised-for-datacenter-earnings-boost-want-clarity-on-cost-recovery-81249390>. Stand: Mai 2024. Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nicht zutreffend oder nicht korrekt herausstellen können. Diese Studien stellen nicht alle von DWS getätigten Geschäfte dar und sind weder repräsentativ für unsere Anlageerfahrung als Ganzes noch repräsentativ für die Transaktionen, die Vermögenswerte einer künftigen Anlagestrategie darstellen würden. Diese Informationen dienen ausschließlich Informationszwecken und stellen keine Anlageberatung, Empfehlung, Angebot oder Aufforderung dar.

Stromfresser: Künstliche Intelligenz – stark steigender Strombedarf

Regulierte Versorger müssen investieren, um den Bedarf decken zu können

Auswirkungen auf regulierte Versorger

Kurzfristig

Erhöhtes Umsatzwachstum sollte dazu beitragen, den regulatorischen Rückstand für Versorgungsunternehmen zu verringern; höherer Cashflow

Mittel- bis langfristig

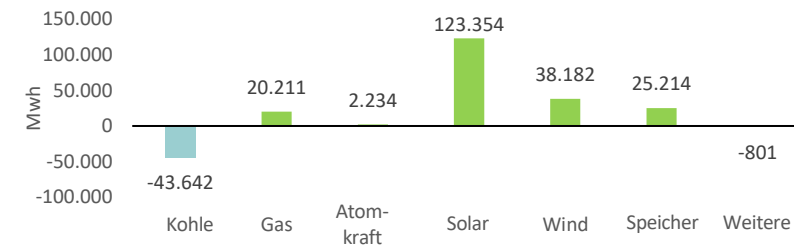
Um erhöhten Strombedarf bedienen zu können, werden neue Anlagen benötigt; Anlagevermögen steigt

Risiken

Versorgungsunternehmen müssen bei der Tarifgestaltung vorsichtig sein, um sicherzustellen, dass Endverbraucher und Industrie nicht die Rechenzentren subventionieren

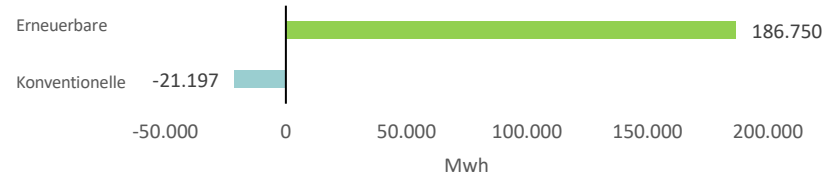
Nettoerzeugungskapazität nach Energieträger, 2023 - 2027E

Alle Typen



Nettoerzeugungskapazität nach Energieträger, 2023 - 2027E

Erneuerbare vs. Konventionelle

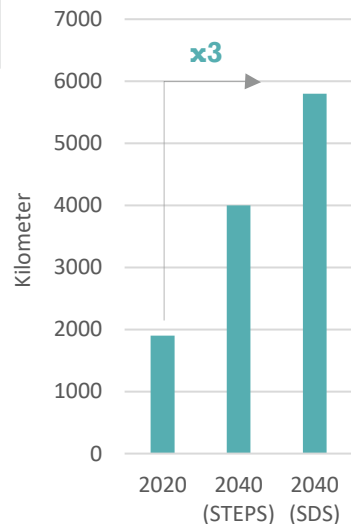


Quellen: McKinsey Energy Solutions Global Energy Perspective 2024; EIA AEO 2023; Stand: 30.6.2024. Die Prognosen beruhen auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als ungenau oder falsch erweisen können. Quelle: Boston Consulting Group, Wolfe, DWS International GmbH Schätzungen, <https://www.spglobal.com/marketintelligence/en/news-insights/latest-news-headlines/utilities-poised-for-datacenter-earnings-boost-want-clarity-on-cost-recovery-81249390> Stand: Mai 2024.

Netzausbau und -modernisierung

Investitionsbedarf für die Bereitstellung von Netzanschlüssen für neue Betreiber von Rechenzentren

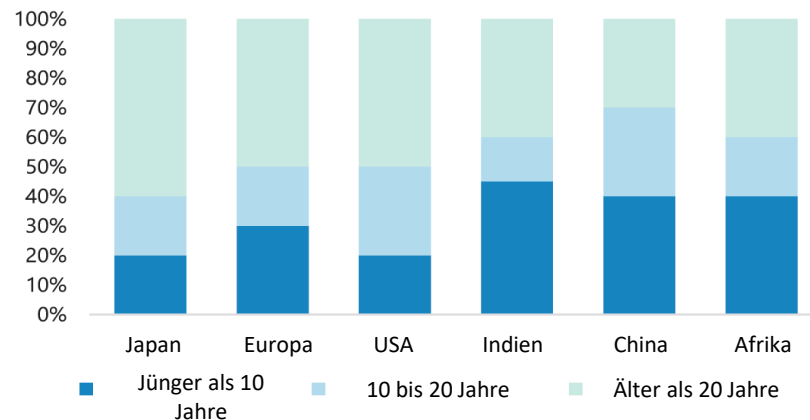
Jährliche Installation von Stromnetzen¹



Jährliche Installation von Stromnetzen muss um das Dreifache erhöht werden¹

- Die Elektrifizierung der wichtigsten Nachfragesektoren erfordert einen erheblichen Ausbau der Stromnetze
- Stromnetze spielen auch eine wichtige Rolle bei der Integration sauberer Energietechnologien

Durchschnittliches Netzalter nach Land/Region²



50% der Stromnetze in den Industrieländern sind über 20 Jahre alt

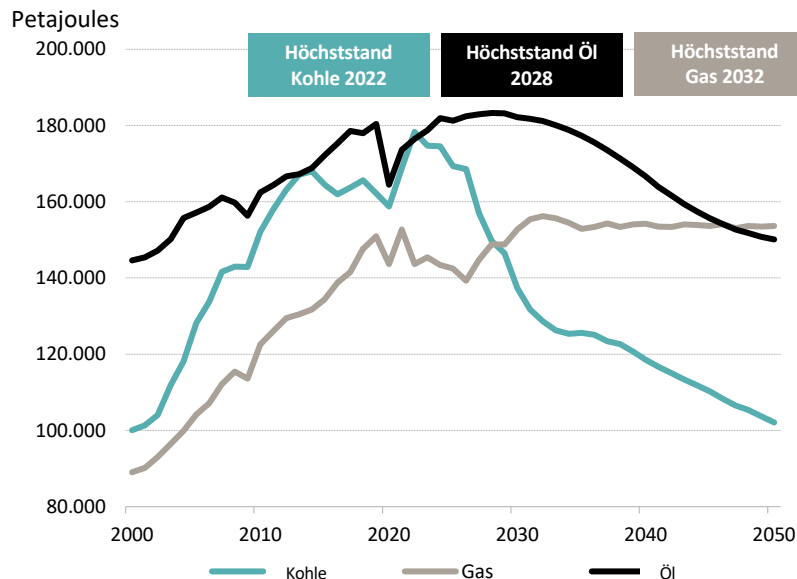
¹ The Role of Critical Minerals in Clean Energy Transitions, IEA; STEPS = Stated Policies Scenario, ein Hinweis darauf, wohin sich das Energiesystem auf der Grundlage einer sektorspezifischen Analyse der heutigen Politik und der politischen Ankündigungen entwickelt. SDS = Sustainable Development Scenario (Szenario für eine nachhaltige Entwicklung), das angibt, was in einem Szenario erforderlich wäre, das mit der Erfüllung der Ziele des Pariser Abkommens übereinstimmt ² IEA, Electricity Grids and Secure Energy Transitions (2023) und Jefferies. Die Prognosen beruhen auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als ungenau oder falsch erweisen können.

Erdgas von essenzieller Bedeutung

Global steigender Energiebedarf, sowie Integration erneuerbarer Energien benötigen ein Fundament

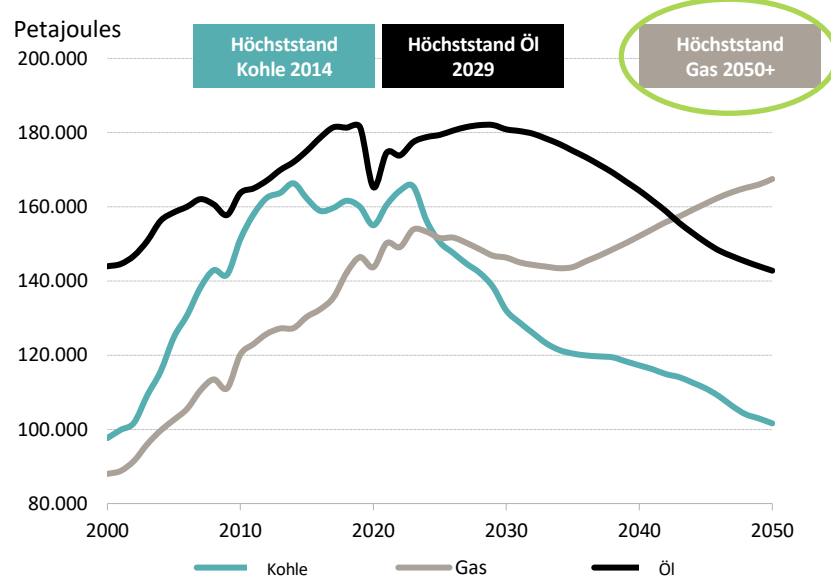
2022 „New Energy Outlook“

Primärenergieverbrauch nach Treibstoff* (Economic Transition Scenario)



2024 „New Energy Outlook“

Primärenergieverbrauch nach Treibstoff* (Economic Transition Scenario)



Quelle: Bloomberg – BNEF New Energy Outlook 2022 vs. Bloomberg – BNEF New Energy Outlook 2024. Stand Dezember 2022, vs. Mai 2024. Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nicht zutreffend oder nicht korrekt herausstellen können. * Ausschließlich Kohle, Öl und Gas werden hier dargestellt.

Erdgas ist eine wichtige Grundlage

Erdgas stabilisiert die Transformationsphase hin zu erneuerbaren Energien

Gesellschaftliche Bedeutung



Etwa ¼ der globalen **Stromerzeugung** basiert auf Erdgas

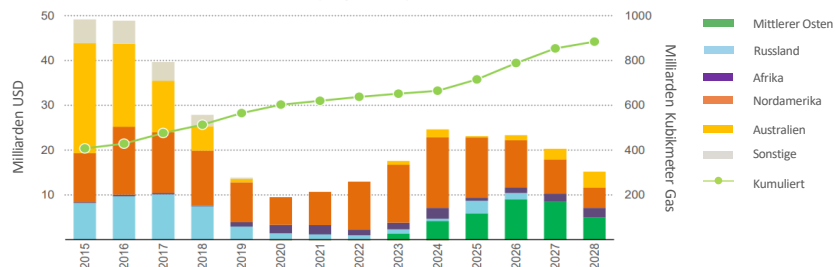


Erdgas kann verhältnismäßig einfach **gelagert** und **transportiert** werden und das sowohl gasförmig als auch flüssig.



Der **CO2-Fußabdruck** ist deutlich geringer im Vergleich zu Kohle oder Öl.

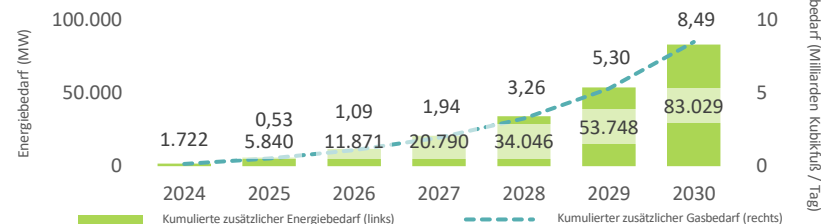
Neu genehmigte LNG-Projekte



Quelle: Internationale Energieagentur. TPH Energy Research oder allgemeiner Tudor, Pickering, Holt & Co. Hinweis: Zu den sonstigen erneuerbaren Energien gehören alle anderen nicht brennbaren erneuerbaren Energien bei der Stromerzeugung, einschließlich Wasserkraft, Geothermie und Solarthermie. Stand 24.05.2024 Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Meinungen und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als falsch erweisen können.

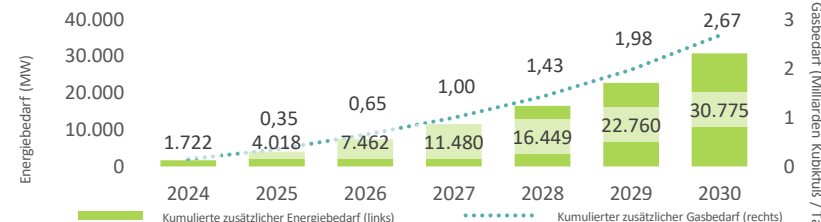
Zusätzlicher Energie- und Gasbedarf

Höchst-Szenario



Zusätzlicher Energie- und Gasbedarf

Basis-Szenario



An aerial photograph of a city intersection. A tram is traveling along a set of tracks that run diagonally across the frame. Several cars are visible on the roads, some moving towards the intersection and others away from it. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the streets, sidewalks, and some greenery. A large, semi-transparent teal shape is overlaid on the right side of the image, and a series of thin white lines are visible in the top left corner.

Unser Ansatz zur Anlageklasse

„Pure-play“ ist für uns bei der DWS entscheidend

Fokus auf Infrastrukturanlagenbesitzer und -betreiber

"Pure-Play"-Infrastrukturen sind die Vermögenswerte eines Landes oder einer Region, die für die Wirtschaft und die wirtschaftliche Entwicklung unablässig sind. "Pure Play"-Infrastrukturaktien fokussieren Sachwertbesitzer und -betreiber mit nachhaltigen, inflationsgebundenen Cashflows. Wir unterscheiden vier Bereiche von "Pure-Play"-Infrastruktur:

Transport



Flughäfen
Mautstraßen

Schienen
Seehäfen

Regulierte Versorger



Gasnetzwerke
Stromnetzwerke

Wasser &
Abwasser

Energietransport



Pipelines für
Öl & Gas

Telekommunikation

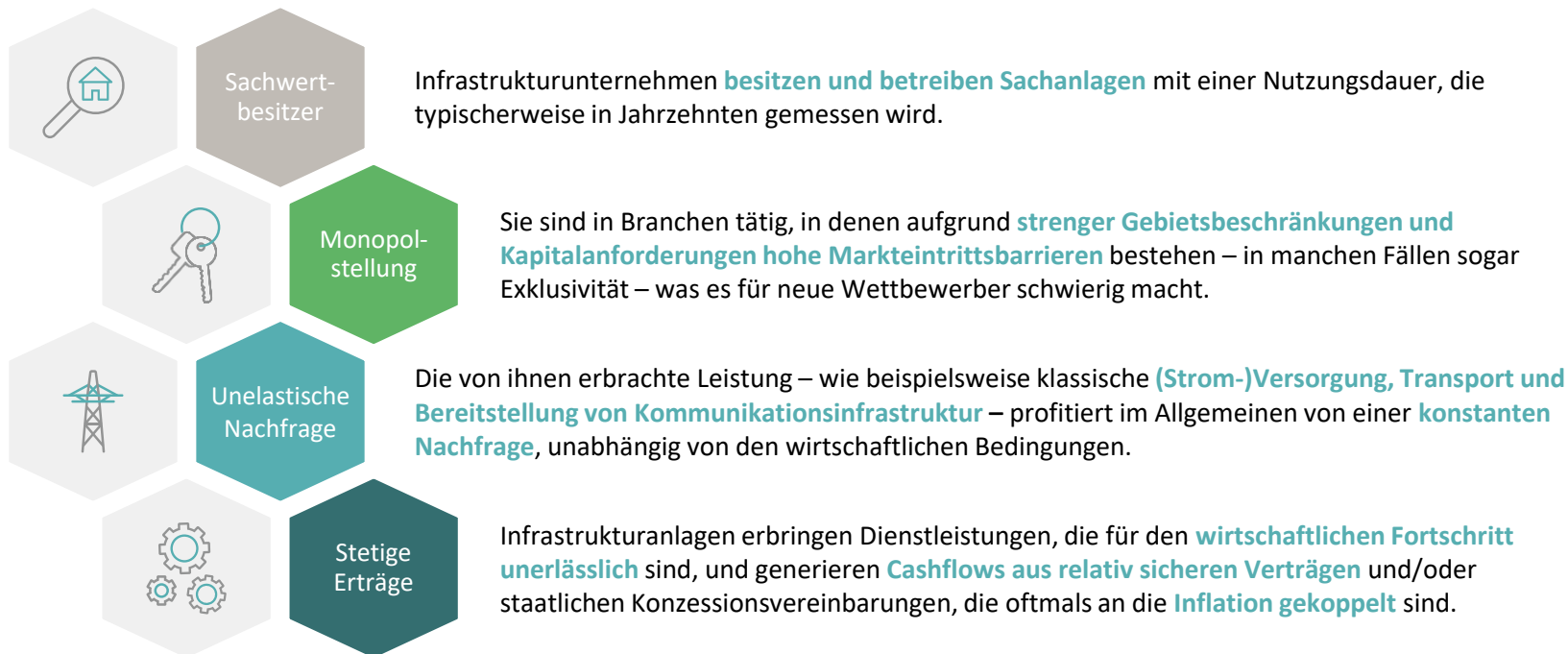


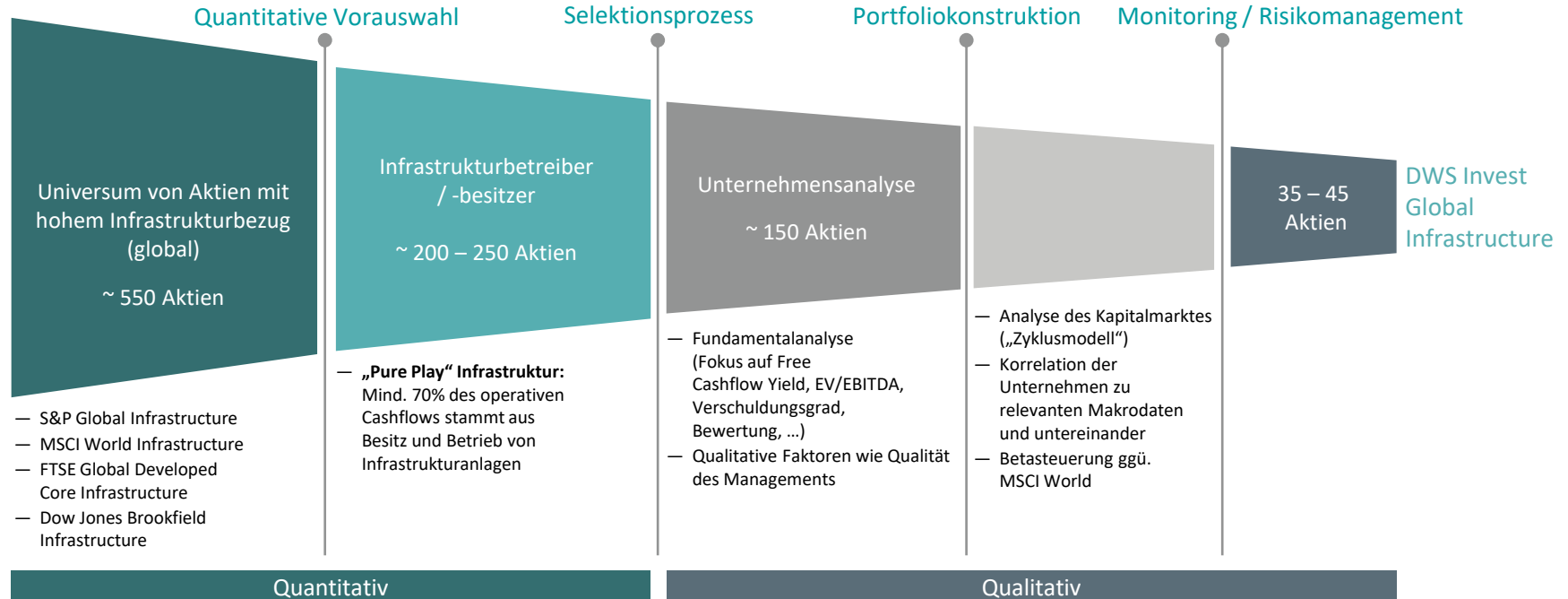
Mobilfunkmasten
Glasfasernetze

Satelliten

Infrastrukturaktien im Spätzyklus klar im Vorteil

Robuste Cashflows dank dezidierter Charakteristika







Transport

Flughäfen
Mautstraßen
Schienen
Seehäfen

13,9%

Top 3:

VINCI
Grupo Aeroportuario del
Pacífico
Transurban Group Units



Regulierte Versorger

Gasnetzwerke
Stromnetzwerke
Wassernetzwerke

41,1%

Top 3:

National Grid
Exelon
PG&E



Energie- transport

Pipelines für
Öl & Gas

28,2%

Top 3:

Enbridge
Williams Cos
Pembina Pipeline



Tele- kommunikation

Mobilfunkmasten
Glasfasernetze
Satelliten

16,3%

Top 3:

American Tower
Cellnex Telecom
Crown Castle

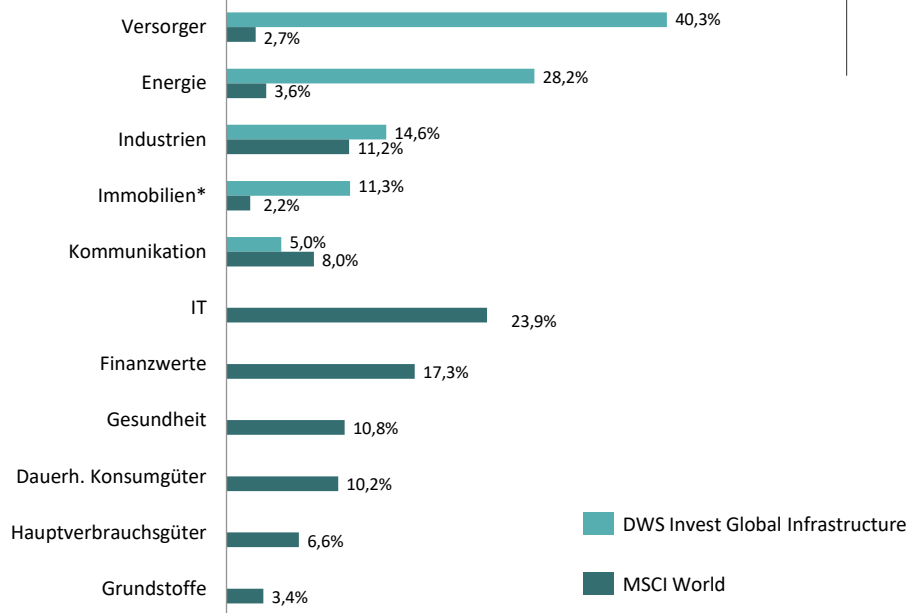
Die Nennung einzelner Wertpapiere dient lediglich der Veranschaulichung, sie darf nicht als Anlagerat oder Aufforderung zum Erwerb bzw. der Veräußerung von Anteilen verstanden werden. Die Zuweisungen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Diese Informationen dienen nur zu Informationszwecken und stellen keine Anlageberatung, Empfehlung, Angebot oder Aufforderung dar. Stand: 30.04.25; Quelle: DWS International GmbH.

DWS Invest Global Infrastructure

Sektor- und Länderallokation – absolut zu MSCI World

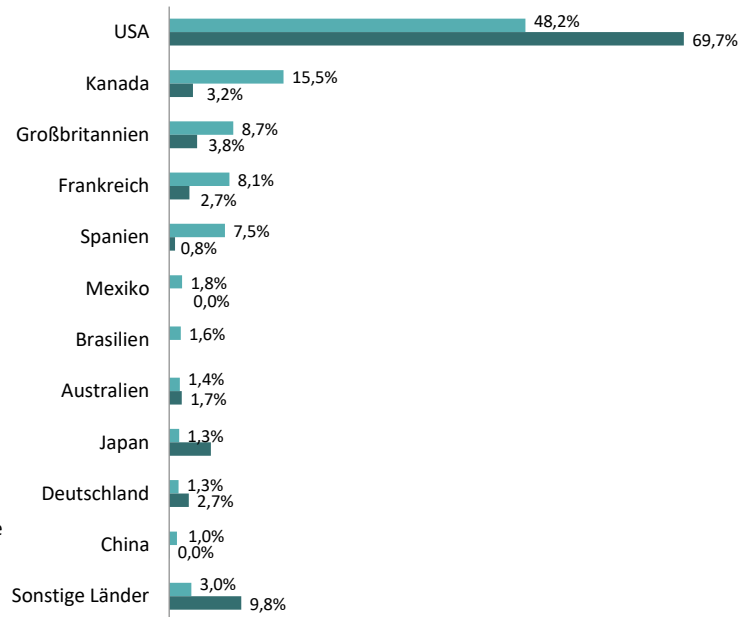
Sektorallokation – absolut zu MSCI World

(in % des Fondsvermögens)



Länderallokation – absolut zu MSCI World

(in % des Fondsvermögens)



* Spezialisierte REITs (Vertical Real Estate). Stand: 30.04.25, Quelle: DWS Investment GmbH, Report Finder. Die Zuweisungen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Top 10 Positionen

	American Tower REIT Inc	7,4%
	Enbridge Inc	7,0%
	Vinci SA	6,8%
	National Grid PLC	5,4%
	Williams Cos Inc/The	5,4%
	Exelon Corp	4,9%
	PG&E Corp	4,5%
	Cellnex Telecom SA	4,3%
	Centerpoint Energy Inc	3,8%
	NiSource Inc	3,2%
Summe		52,6%

Investitionsgrad

Aktien	88,2%
REITs	11,3%
Bar und Sonstiges	0,5%

Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nicht zutreffend oder nicht korrekt herausstellen können.

Die Zuweisungen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die Nennung einzelner Wertpapiere dient lediglich der Veranschaulichung, sie darf nicht als Anlagerat oder Aufforderung zum Erwerb bzw. der Veräußerung von Anteilen verstanden werden. In % des Fondsvolumens;

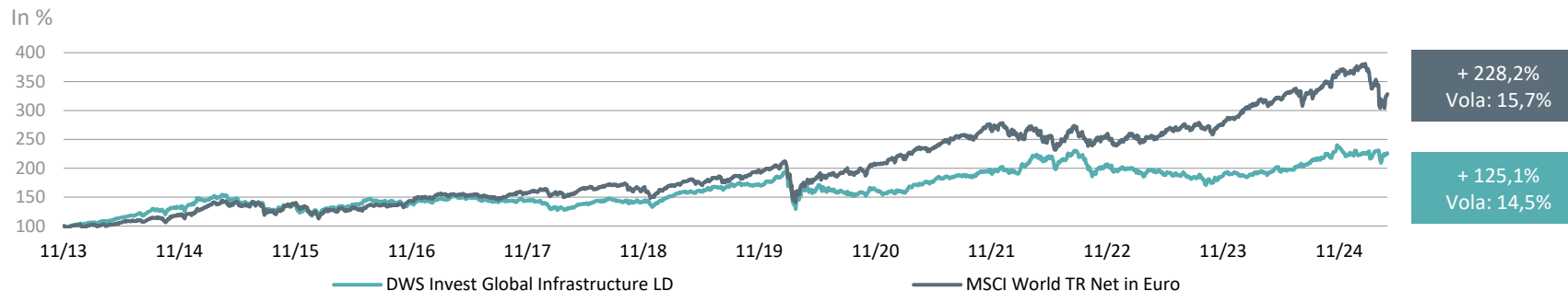
Stand 30.04.25; Quelle: DWS Investment GmbH

DWS Invest Global Infrastructure LD

Wertentwicklung seit Übernahme der Strategie im November 2013¹



Wertentwicklung DWS Invest Global Infrastructure LD vs MSCI World TR net-Index



Langfristige Wertentwicklung Indizes (in EUR)

Seit Ende Dezember 2002	Globale Infrastrukturaktien ²	Globale Aktien ²	Partizipation
Durchschnittliche monatliche Wertentwicklung in positiven Marktphasen	2,2%	2,9%	76%
Durchschnittliche monatliche Wertentwicklung in negativen Marktphasen	-1,6%	-3,1%	52%

Berechnung der Wertentwicklung nach BVI-Methode, d.h. ohne Berücksichtigung des Ausgabeaufschlages. Individuelle Kosten wie beispielsweise Gebühren, Provisionen und andere Entgelte sind in der Darstellung nicht berücksichtigt und würden sich bei Berücksichtigung negativ auf die Wertentwicklung auswirken. ¹ 29.11.13 = 100 Punkte ² Globale Infrastrukturaktien² = Dow Jones Brookfield Global Infrastructure Net Total Return Index; Globale Aktien = MSCI World Total Return Index. Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein verlässlicher Indikator für die zukünftige Wertentwicklung. MSCI World TR net (EUR) = nur als Referenzindex, keine offizielle Benchmark. Stand: 30.04.25; Quelle: DWS International GmbH, Refinitiv Datastream, Bloomberg

DWS Invest Global Infrastructure LD

Wertentwicklung im volatilen Marktumfeld 1/2



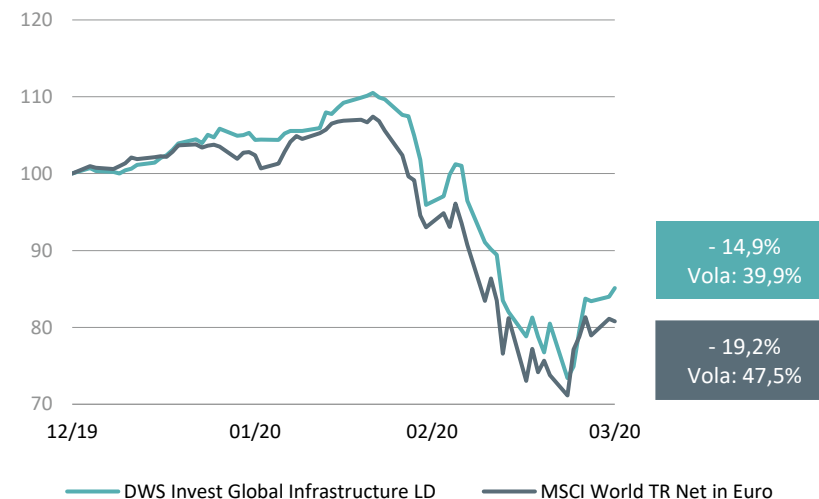
Wertentwicklung in Q4/2018

(in %, in EUR)



Wertentwicklung in Q1 2020

(in %, in EUR)



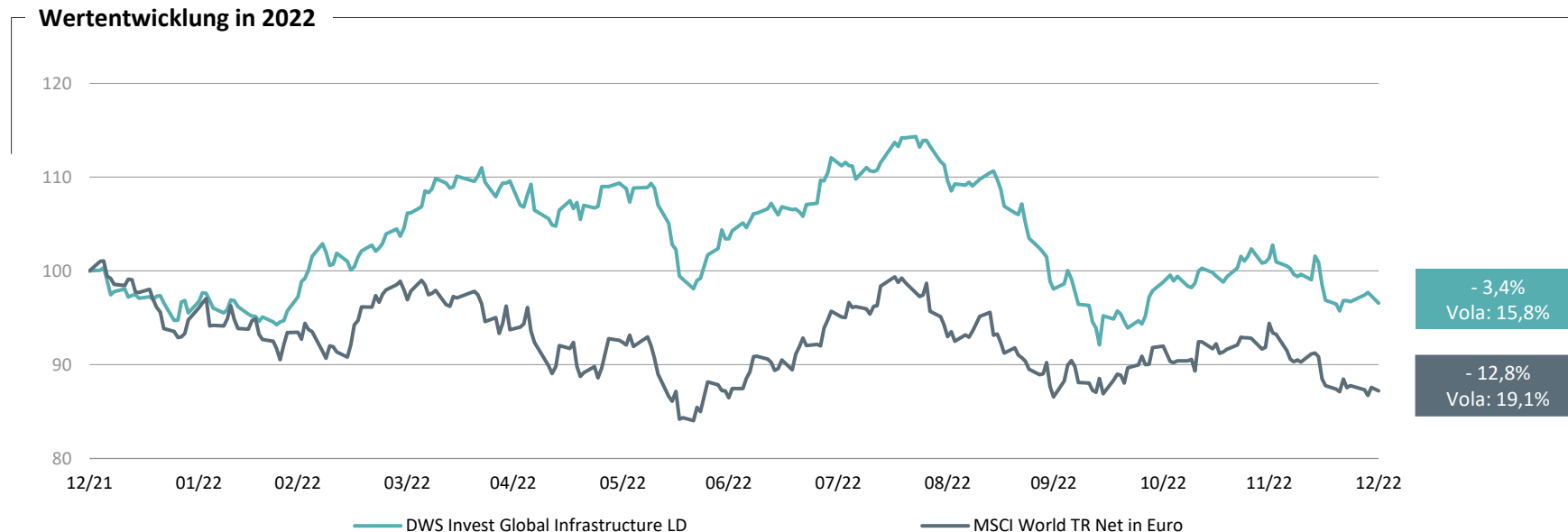
Berechnung der Wertentwicklung nach BVI-Methode, d.h. ohne Berücksichtigung des Ausgabeaufschlages. Individuelle Kosten wie beispielsweise Gebühren, Provisionen und andere Entgelte sind in der Darstellung nicht berücksichtigt und würden sich bei Berücksichtigung negativ auf die Wertentwicklung auswirken. Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein verlässlicher Indikator für die zukünftige Wertentwicklung.

MSCI World TR net (EUR) = nur als Referenzindex, keine offizielle Benchmark

Quelle: DWS International GmbH, Refinitiv Datastream

DWS Invest Global Infrastructure LD

Wertentwicklung im volatilen Marktumfeld 2/2



Berechnung der Wertentwicklung nach BVI-Methode, d.h. ohne Berücksichtigung des Ausgabeaufschlages. Individuelle Kosten wie beispielsweise Gebühren, Provisionen und andere Entgelte sind in der Darstellung nicht berücksichtigt und würden sich bei Berücksichtigung negativ auf die Wertentwicklung auswirken. Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein verlässlicher Indikator für die zukünftige Wertentwicklung.

MSCI World TR net (EUR) = nur als Referenzindex, keine offizielle Benchmark

Quelle: DWS International GmbH, Refinitiv Datastream

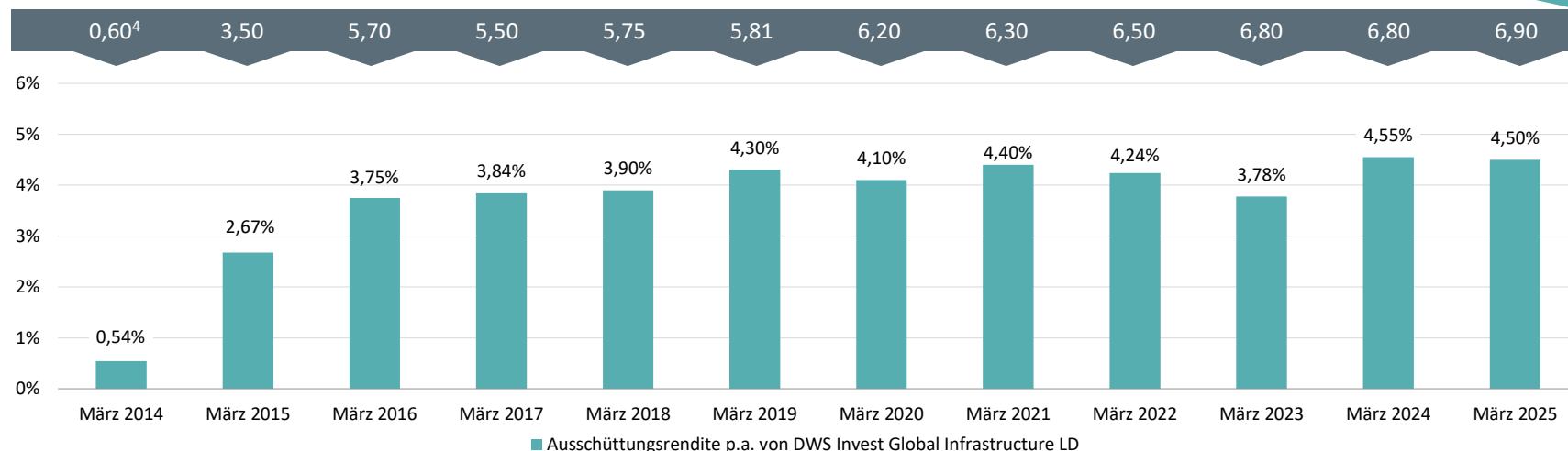
DWS Invest Global Infrastructure LD

Attraktives Einkommen dank regelmäßiger Ausschüttung



Ausschüttungsrendite seit Strategieübernahme¹

Ausschüttung pro Anteil von DWS Invest Global Infrastructure LD in EUR²:



¹ Übernahme der Strategie durch das Fondsmanagementteam von Manoj Patel am 29.11.2013

² Bezogen auf den durchschnittlichen Rücknahmepreis des jeweils abgeschlossenen Geschäftsjahres (01.01. – 31.12.)

³ Bezogen auf den durchschnittlichen Rücknahmepreis seit Übernahme der Strategie am 29.11.2013

⁴ Seit Übernahme der Strategie 29.11.2013 bis 31.12.2013

Dividenden sind nicht garantiert. Die Höhe von Dividendenauszahlungen kann sich ändern bzw. komplett ausfallen.

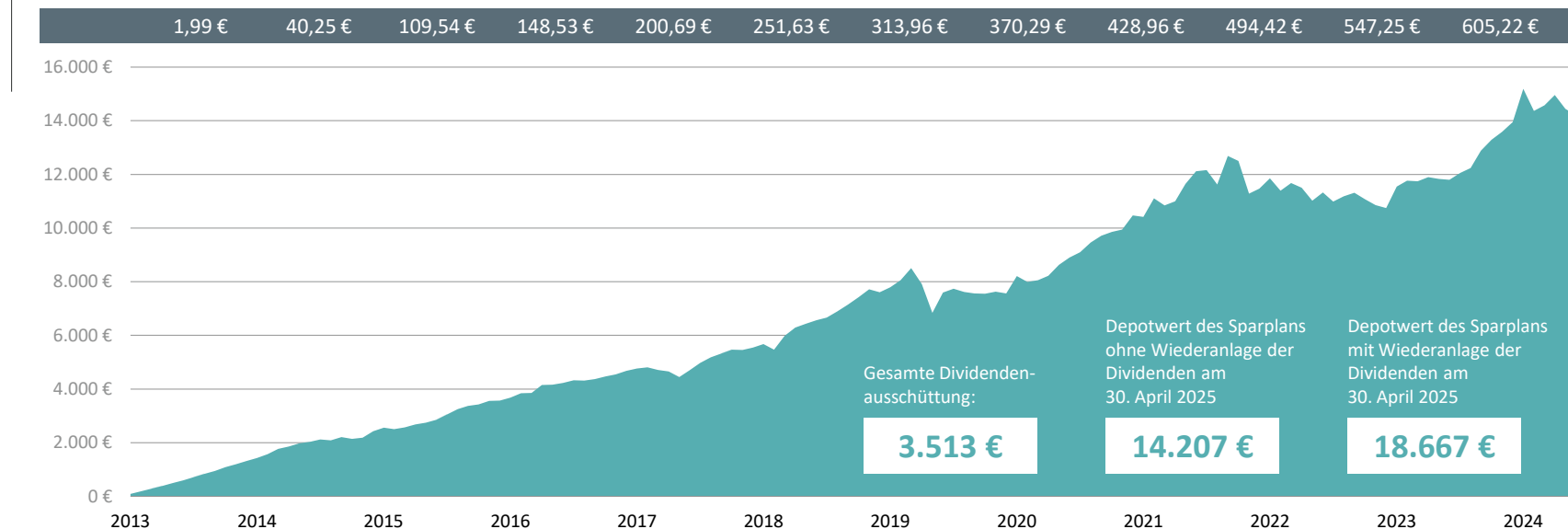
Stand: 31.03.2025; Quelle: DWS International GmbH, Refinitiv Datastream

Sparplan auf den DWS Invest Global Infrastructure LD

Monatliche Einzahlung von 100 Euro seit 29.11.2013¹ (inkl. Ausgabeaufschlag²)



Jährliche Ausschüttungen, bezogen auf die Summe der monatlich erworbenen Anteile



¹ Neupositionierung des DWS Invest Global Infrastructure LD am 29.11.13

² Berechnung unter Berücksichtigung des Ausgabeaufschlags von 5,2632%; der Ausgabeaufschlag ist eine einmalige Gebühr, die beim Kauf anfällt.

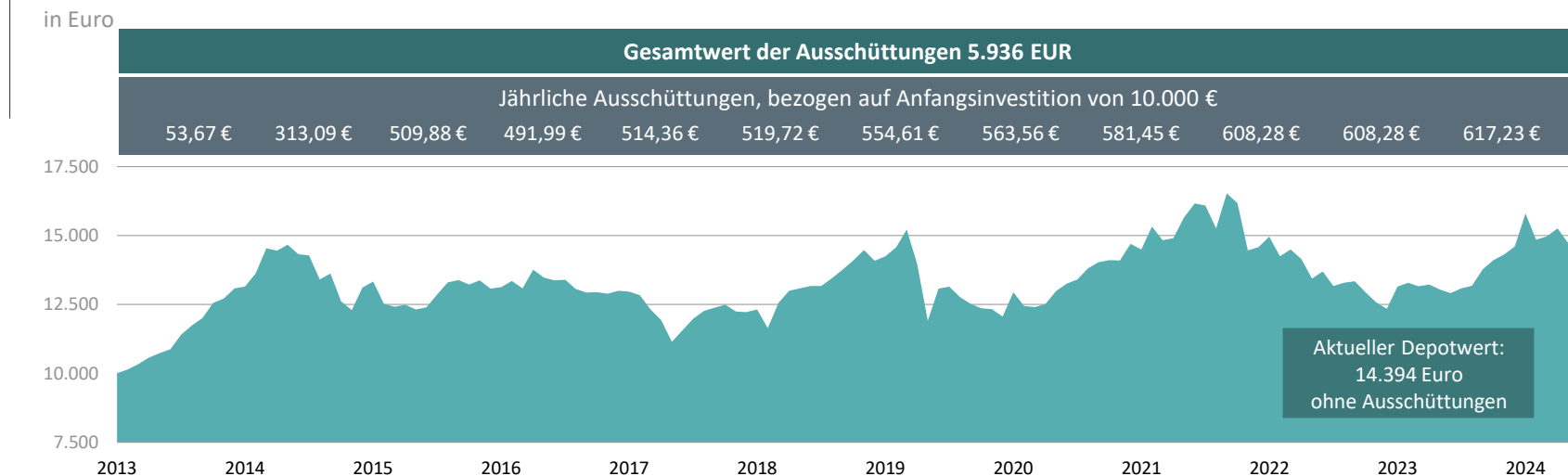
Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein verlässlicher Indikator für zukünftige Wertentwicklungen. Stand: 30.04.25; Quelle: DWS International GmbH.

Einmalanlage in DWS Invest Global Infrastructure LD



Was wurde aus 10.526 EUR?

Einmalinvestition von 10.526 EUR seit 29.11.13¹ (inkl. Ausgabeaufschlag²)



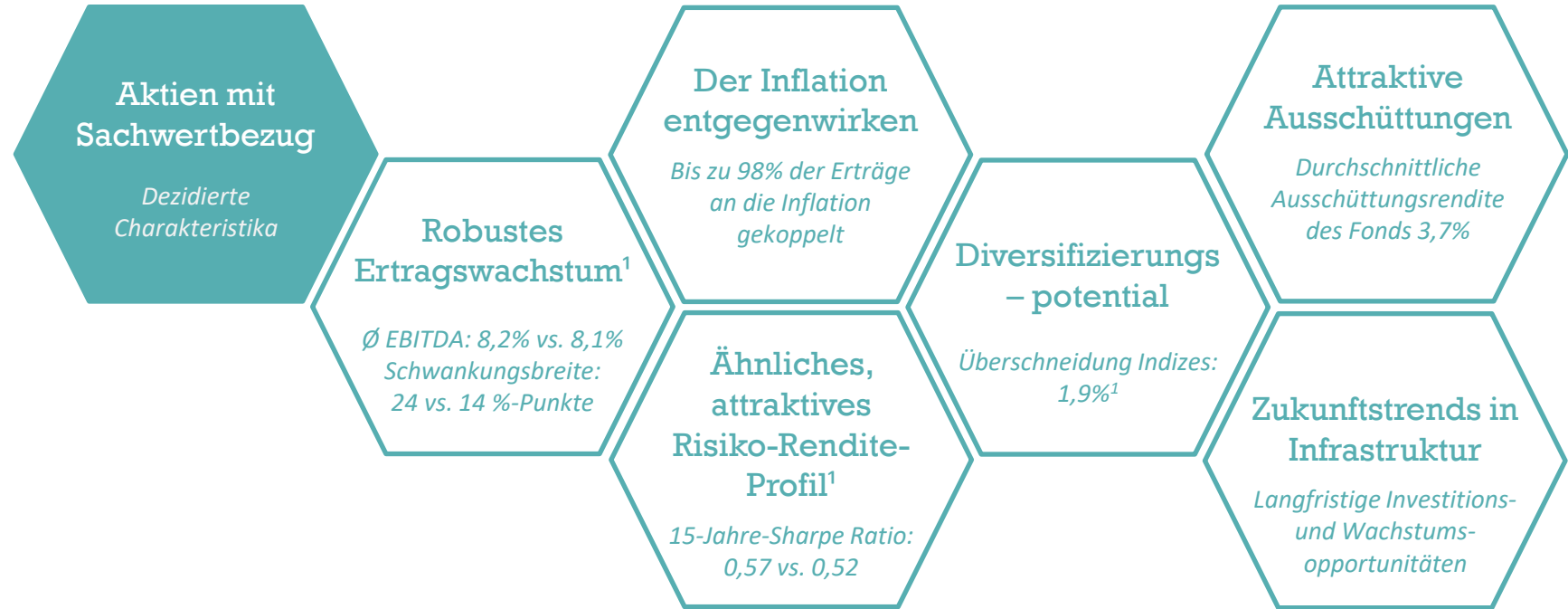
Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein verlässlicher Indikator für die zukünftige Wertentwicklung. Die Darstellung dient lediglich der Veranschaulichung. Das Ergebnis könnte sich ändern, wenn sich das Datum der Einmalinvestition und die Haltedauer ändern würden.

Berechnung des Depotwertes, d.h. inklusive Berücksichtigung des Ausgabeaufschlages und ohne Wiederanlage der Ausschüttungen. Individuelle Kosten wie beispielsweise Gebühren, Provisionen und andere Entgelte sind in der Darstellung nicht berücksichtigt und würden sich bei Berücksichtigung negativ auf den Depotwert auswirken.

¹ Neupositionierung des DWS Invest Global Infrastructure LD am 29.11.13

² Bezogen auf 10.526,32 Euro Erstinvestition am 29.11.13; 10.000 Euro, zzgl. 5,2632% Ausgabeaufschlag bei DWS Invest Global Infrastructure LD;

Stand: 30.04.25; Quelle: DWS International GmbH



¹ Bezieht sich auf MSCI World Index (globale Aktien) und Dow Jones Brookfield Infrastructure Index (globale Infrastrukturaktien)

Quelle: DWS International GmbH, Stand: 30.04.25 (quartalsweise Aktualisierung)

Warum DWS?



Pionier und einer der größten Assetmanager¹ der Anlageklasse

Umfangreiche Ressourcen

- Vorteile der breit aufgestellten Liquid Real Assets Plattform
- Erfahrendes und stabiles Investmentteam
- Umfangreiche interne Ressourcen, u.a. Alternatives Research & Strategie, Team der direkten Infrastrukturanlagen, CIO View



Globale Abdeckung

- Globale Kundenbetreuung durch lokale Teams in den wichtigsten Märkten



Bewährter Prozess

- DWS gehört zu den Pionieren der Anlageklasse, die erste Strategie wurde bereits in 2008 aufgelegt
- Investmentansatz hat sich in verschiedenen Marktzyklen als erfolgreich erwiesen
- Hochentwickelter Prozess und kontinuierliche Innovation



ESG

- Der DWS Invest Global Infrastructure entspricht dem DWS Basic Exclusions Filter
- Ein Großteil des Investmentteams besitzt das Diplom des Europäischen Verbands der Finanzanalystengesellschaften (EFFAS) als Certified Environmental Social Governance Analyst (CESGA)



¹ Einer der größten Verwalter von börsennotierten Infrastrukturaktien mit einem verwalteten Vermögen von 10,8 Milliarden US-Dollar. Es gibt keine Garantie dafür, dass Prognosen, Meinungen oder Ziele eintreten. Quelle: DWS International GmbH. Stand: 30.04.25

An aerial photograph of a city intersection. A tram is moving along a set of tracks that run diagonally across the frame. Several cars are visible on the roads, some with white arrows indicating their direction. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the streets and the surrounding urban environment. A large, semi-transparent teal triangle is positioned on the right side of the image, pointing towards the bottom right corner. The text 'Unternehmensbeispiele' is overlaid on the bottom left of the image.

Unternehmensbeispiele

Unternehmensbeispiel Transport

Europäischer Mautstraßenbesitzer und -betreiber

Geschäftsmodell

Das Unternehmen ist ein weltweit operierendes Bauunternehmen das im Bereich Planung, Bau, Finanzierung, Betrieb und Wartung von Verkehrsinfrastruktur tätig ist. Das Unternehmen besitzt und betreibt unter anderem Mautstraßen.

Industrietrend

- Steigende Nachfrage nach einer effizienteren Nutzung von Straßen durch Regulierung, um so Verkehrsstaus zu minimieren und CO₂-Emissionen zu reduzieren.

USP

- Das Unternehmen betreibt knapp 1.500 km Mautstraßen in neun Ländern, wie Spanien, Kanada, und den USA, darunter wichtige Knotenpunkte rund um Toronto und Barcelona.
- Die Mautsätze werden je nach Verkehrsaufkommen alle fünf Minuten adjustiert um eine Durchschnitts-geschwindigkeit von mindestens 80 km/h zu gewährleisten und somit Staus und Umweltbelastung zu minimieren.
- Mautstraßen stellen zudem die wichtige Infrastruktur für die Entwicklung der autonomen Fahrzeugtechnologie dar; das Unternehmen hat kürzlich hierzu eine Initiative für die Entwicklung von 5G-Straßen initiiert.

Das Geschäftsmodell profitiert von

- Langfristige Leasingverträge mit einer Laufzeit von bis zu 80 Jahren
- Hochwertige Anlagen in Monopolstellung an wichtigen strategischen Verkehrsknotenpunkten
- Megatrends wie Dekarbonisierung und digitaler Vernetzung
- Mautstraßen werden mit zunehmendem Logistikvolumen immer wichtiger weil sie eine zeitsparende Alternative für LKW Fahrer bieten können



Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nicht zutreffend oder nicht korrekt herausstellen können. Stand: 31.12.24. Quellen: Unternehmensangaben, DWS International GmbH.

Unternehmensbeispiel Regulierte Versorger

Nordamerikanisches Versorgungsunternehmen

Geschäftsmodell

Das Unternehmen mit Sitz in Kalifornien zählt zu den größten regulierten Versorgungsunternehmen in Nordamerika und betreibt vorrangig Infrastruktur für Strom-, Erdöl- und Erdgasverteilung.

Industrietrend

- Sichere Energienutzung und -verteilung stellt die Hauptaufgabe für Versorgungsunternehmen dar und spielt auch eine Schlüsselrolle in der Energiewende und für die Erreichung der Klimaziele.

USP

- Besitzt eines der größten Energienetze in Nordamerika; das Gesamtvermögen Infrastrukturanlagen des Unternehmens beläuft sich auf über 79 Mrd. USD
- Betreibt mehr als 300.000 Meilen Stromübertragungs- und Verteilungsleitungen an strategisch wichtigen Knotenpunkten
- Versorgt mehr als 40 Millionen Verbraucher in Kernmärkten Nordamerikas mit sicherer, zuverlässiger und erschwinglicher Energie; einige Standorte des Unternehmens können dabei auf Wind- und Solarenergiequellen zurückgreifen

Das Geschäftsmodell profitiert von

Der Suche nach grünen, alternativen Energiequellen gestützt von Subventionen und strengere Regulierung, wie dem Inflation Reduction Act zur Förderung alternativer Energiequellen.

Steigenden Investitionen in Stromnetze, da diese u.a. die grundlegende Infrastruktur für die Elektrofahrzeugtechnologie darstellen, z.B. Stromversorgung der Ladestationen.

Die anhaltende Marktdynamik in Richtung Digitalisierung, Dekarbonisierung und Diversifizierung strebt nach qualitativ hochwertigen und fortschrittlichen Infrastrukturanlagen.

Diversifikation entlang der Wertschöpfungskette von Energieverteilung bis -Lagerung.

¹ Unternehmensangaben. Stand: 31.12.24. Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nicht zutreffend oder nicht korrekt herausstellen können. Die Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung und lassen keine Rückschlüsse auf zukünftige Trends oder Zahlen zu.

Unternehmensbeispiel Energietransport

Nordamerikanischer Besitzer und Betreiber von Pipelines

Geschäftsmodell

Das Unternehmen gehört zu den führenden Energieinfrastrukturunternehmen Nordamerikas und betreibt das größte Rohöl- und Flüssiggas-Pipeline-System.

Industrietrend

- Der Zugang zu Energie ist für das tägliche Leben unverzichtbar. Während die Erzeugung aus Wind- und Sonnenenergie stetig zunimmt, werden Erdgas und Erdöl in den nächsten 30 Jahren noch voraussichtlich mehr als 50 Prozent der weltweiten Energieversorgung ausmachen.

USP

- Betreibt das längste und komplexeste Rohöl- und Flüssiggas-Transportsystem der Welt mit etwa 28.661 Kilometer aktiver Pipeline in ganz Nordamerika
- Transportiert täglich mehr als 3 Millionen Barrel Rohöl und Flüssiggas
- Förderer von kohlenstoffarmen Energietechnologien, wie Wasserstoff, erneuerbares Erdgas, sowie Kohlenstoffabscheidung und -speicherung um somit einen Beitrag zur Energiewende zu leisten

Das Geschäftsmodell profitiert von

- Einer stetigen Nachfrage nach Energieversorgung
- Globale regulatorische Unterstützung durch Subventionen und strengere Vorschriften zur Förderung einer steigenden globalen Nachfrage nach alternativen Energiequellen
- Erdgas ist leichter als Benzin oder Öl und hat einen geringeren CO₂-Fußabdruck beim Transport. Außerdem verbrennt es sauberer als Benzin oder Diesel und setzt weniger Kohlendioxid frei als Kohle und Öl und hat daher insgesamt weniger belastende Auswirkungen auf die Umwelt.
- Die saubere Verbrennung hat zu einer erhöhten Nachfrage nach Erdgas für die Stromerzeugung und als Transportkraftstoff für Flottenfahrzeuge in den USA beigetragen.

Unternehmensbeispiel Telekommunikation

Europäischer Anbieter von Telekommunikationsinfrastruktur

Geschäftsmodell

Das Unternehmen ist einer der führenden Telekommunikationsdienstleister in Europa und bietet Kerninfrastrukturen für eine zuverlässige drahtlose Datenübertragung an, wie z. B. Mobilfunkmasten und Small Cells.

Industrietrend

- Andauernder Megatrend der Digitalisierung und steigende Investitionen in Netzwerke vorteilhaft für Betreiber von Mobilfunkmasten und Small Cells da sie die physischen Voraussetzungen für die Umsetzung z.B. der neuen 5G-Kommunikationsstandards bieten.

USP

- Mit mehr als 140.000 Standorten weltweit steht das Unternehmen für fortschrittlichen Datentransport.
- Das Unternehmen unterhält neben Mobilfunkmasten auch mehr als 1.500 Multisystem- und Multibetreiber-Knotenpunkten („Smart Cells“) in den wichtigsten Hochverkehrsbereichen wie U-Bahnen und Stadien.
- Darüber hinaus bietet das Unternehmen Lösungen im Bereich „Smart Cities“ und „Internet of Things“ an.

Das Geschäftsmodell profitiert von

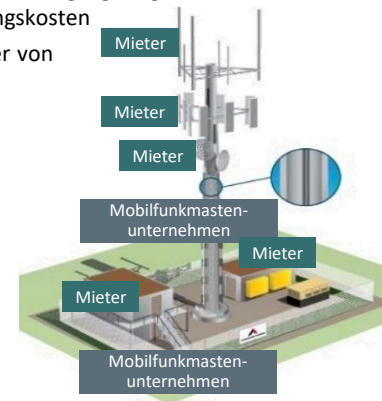
Robuste Cashflows aufgrund unelastischer Nachfrage, geringer Konjunkturanfälligkeit und niedriger Wartungskosten

Langfristige Verträge; die Standardmietdauer von Antennenplätzen an den Mobilfunkmasten beträgt 5-10 Jahre

Staatliche Initiativen zum Ausbau des Breitbandnetzwerkes und des 5G-Telekommunikationsstandards

Im Besitz der Mobilfunkmastenbetreiber

Einrichtungen wie Antennen im Besitz von Mietern wie Mobilfunkanbieter



Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nichtzutreffend oder nicht korrekt herausstellen können.

Stand: 31.12.24. Quelle: Unternehmensangaben, DWS International GmbH.

An aerial photograph of a city intersection. A tram is traveling along a set of tracks that run diagonally across the frame. Several cars are visible on the roads, some moving towards the intersection and others away from it. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the streets, sidewalks, and some greenery. A large, semi-transparent teal graphic element is overlaid on the right side of the image, consisting of several overlapping diagonal lines and a solid teal shape. The text "Wichtige Informationen" is positioned in the lower-left area of the image, overlaid on the road and tram tracks.

Wichtige Informationen

Wertentwicklung der vergangenen 10 Jahre

(12-Monats-Perioden)

Indizes

	04/15 - 04/16	04/16 - 04/17	04/17 - 04/18	04/18 - 04/19	04/19 - 04/20	04/20 - 04/21	04/21 - 04/22	04/22 - 04/23	04/23 - 04/24	04/24 - 04/25
Dow Jones Brookfield Infrastructure Index in EUR	-9,5%	16,9%	-8,0%	20,4%	-3,2%	9,0%	24,4%	-6,5%	-0,8%	18,6%
MSCI World TR Net-Index in EUR	-6,2%	20,6%	2,0%	14,8%	-1,8%	32,2%	10,1%	-1,4%	22,2%	5,5%

Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein verlässlicher Indikator für zukünftige Wertentwicklungen.
Stand: 30.04.25. Quelle: Refinitiv Datastream, Net-Returnindizes in Euro

Chancen



- Nachfragesteigerung nach Infrastruktur aufgrund steigender Weltbevölkerung und Urbanisierung
- Trends zu erhöhter mobilen Datennutzung in entwickelten Ländern – vor allem in den USA
- Gesteigerte Nachfrage nach dem Transport von Gütern, Energie und Personen; aufgrund von Wirtschaftswachstum und neuen Technologien in der Energieförderung
- Markt-, branchen- und unternehmensbedingte Kurssteigerungen
- Wechselkursgewinne

Risiken



- Die Wertentwicklung des Teilfonds wird überwiegend von den folgenden Faktoren bestimmt, die sowohl Aufwärts- als auch Abwärtspotenzial in sich bergen: Wertentwicklung der internationalen Aktienmärkte; unternehmens- und sektorspezifische Entwicklungen; Wechselkursveränderungen von Nicht-Euro Währungen gegenüber dem Euro.
- Der Anteilswert kann jederzeit unter den Kaufpreis fallen, zu dem der Kunde den Anteil erworben hat.
- Die Anlagen des Teilfonds können sich für einen bestimmten variablen Zeitraum auf verschiedene Untersektoren, Länder und Marktsegmente konzentrieren. Außerdem können Derivate eingesetzt werden. Diese Anlagen sind ebenfalls mit weiteren Chancen und Risiken verbunden.
- Es besteht die Gefahr von Verlusten, die in Folge von Unangemessenheit oder Versagen interner Systeme, Verfahren oder Menschen sowie infolge externer Ereignisse eintreten können.
- Der Fonds legt sein Vermögen in ausgewählten Regionen oder Branchen an. Dies erhöht das Risiko, dass der Fonds von den wirtschaftlichen und politischen Rahmenbedingungen in den jeweiligen Regionen bzw. Branchen negativ beeinflusst wird.
- Der Fonds legt in der Volksrepublik China an. Anlagen in der Volksrepublik China sind mit Risiken verbunden, die sich aus dem speziellen gesetzlichen, politischen und wirtschaftlichen Umfeld ergeben. Der zukünftige politische Kurs der chinesischen Regierung ist ungewiss, es besteht das Risiko einer negativen Wertentwicklung durch staatliche Eingriffe und Restriktionen.
- Stärkere Regulierung im Bereich Infrastruktur weltweit
- Schwächung der zugrundeliegenden Trends (Urbanisierung / mobiler Datennutzung / höherer Transportbedarf von Personen und Gütern oder von Energie)

Dieser Teilfonds bewirbt ökologische und soziale Merkmale und qualifiziert somit als Produkt gemäß Artikel 8 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2019/2088 über nachhaltigkeitsbezogene Offenlegungspflichten im Finanzdienstleistungssektor („SFDR“). Obwohl der Teilfonds kein nachhaltiges Anlageziel verfolgt, legt er einen

Mindestanteil seiner Vermögenswerte in nachhaltigen Anlagen gemäß Artikel 2 Absatz 17 SFDR an. Das Hauptanlageziel des Teilfonds DWS Invest Global Infrastructure ist eine langfristige, nachhaltige Wertsteigerung in Euro durch Anlagen in vielversprechenden Unternehmen, die im Sektor „Global Infrastructure“ tätig sind.

Der Teilfonds wird aktiv und nicht unter Bezugnahme auf einen Referenzwert (Benchmark) verwaltet.

Mindestens 70% des Teilfondsvermögens (nach Abzug der liquiden Mittel) werden in Aktien und sonstigen Beteiligungswertpapieren und Beteiligungswertrechten von Emittenten im Sektor „Global Infrastructure“ angelegt

Weitere Informationen unter: <https://www.dws.de/aktienfonds/lu0363470237-dws-invest-global-infrastructure-ld/>

Anteilsklasse ¹	LD
Anteilsklassen-Währung	EUR
ISIN	LU0363470237
WKN	DWS OTN
Ausgabeaufschlag ²	bis zu 5,0%
Verwaltungsvergütung	1,500% p.a.
Laufende Kosten (Stand 30.12.2024)	1,590%
zzgl. erfolgsbez. Vergütung aus Wertpapierleihe-Erträgen	-
Ertragsverwendung	Ausschüttung
Rechtsform / Investmentgesellschaft	Luxemburg SICAV Umbrella / DWS Invest SICAV
Fondsvolumen	2.401,5 Mio. EUR
Geschäftsjahr	1.1. – 31.12.

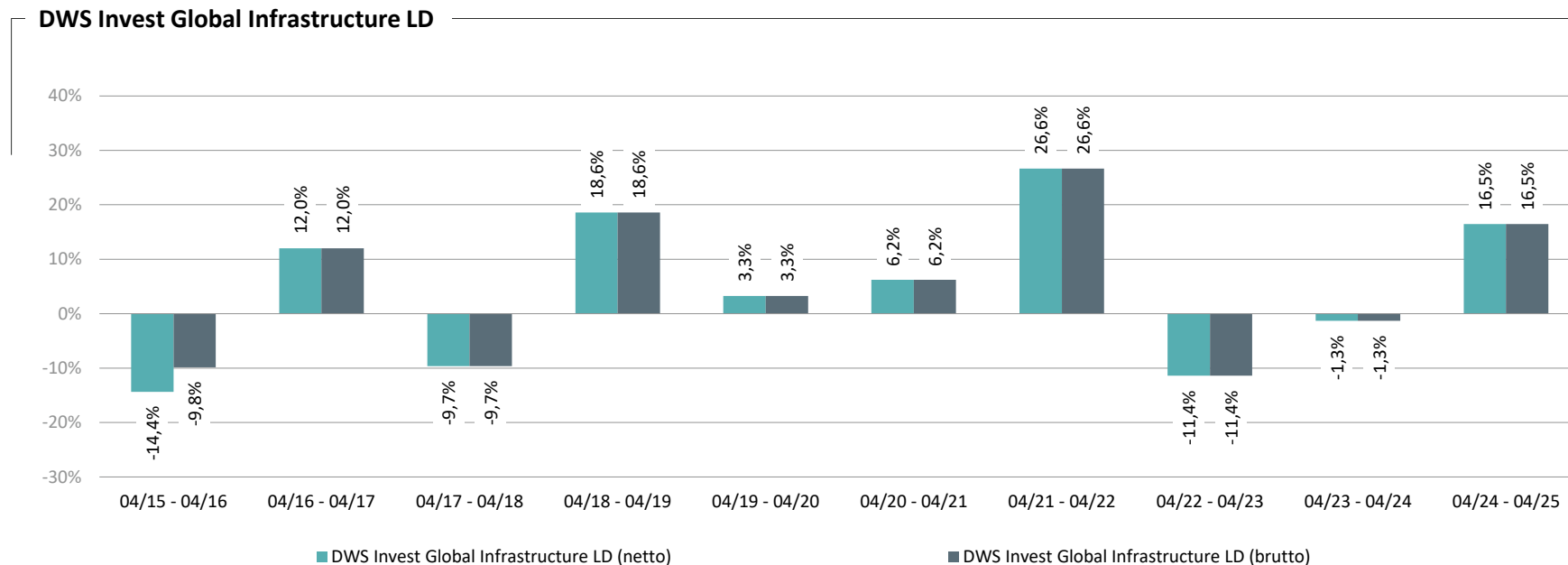
¹ Das Dokument erhält Informationen zu der Anteilsklasse LD. Informationen zu ggf. weiteren bestehenden Anteilsklassen können dem aktuell gültigen vollständigen oder vereinfachten Verkaufsprospekt entnommen werden.

² Bezogen auf den Bruttoanlagebetrag: 5,00% bezogen auf den Bruttoanlagebetrag entsprechen ca. 5,26% bezogen auf den Nettoanlagebetrag.

Stand: 30.04.25; Quelle: DWS International GmbH.

DWS Invest Global Infrastructure LD

Wertentwicklung in den vergangenen 12-Monats-Perioden



Berechnung der Wertentwicklung nach BVI-Methode, d.h. ohne Berücksichtigung des Ausgabeaufschlages. Individuelle Kosten wie beispielsweise Gebühren, Provisionen und andere Entgelte sind in der Darstellung nicht berücksichtigt und würden sich bei Berücksichtigung negativ auf die Wertentwicklung auswirken. Wertentwicklungen in der Vergangenheit sind kein verlässlicher Indikator für die zukünftige Wertentwicklung. Stand: 30.04.25; Quelle: DWS International GmbH

Dow Jones Brookfield Infrastructure Index – Der Index zielt darauf ab, die Aktienperformance von Unternehmen weltweit zu messen, die Eigentümer und Betreiber von Infrastrukturanlagen sind. Um in den Index aufgenommen zu werden, muss ein Unternehmen mehr als 70 % der geschätzten Cashflows (basierend auf öffentlich zugänglichen Informationen) aus den folgenden Infrastruktursektoren erzielen: Flughäfen; Mautstraßen; Häfen; Kommunikation; Stromübertragung und -verteilung; Öl- und Gasspeicherung und -transport; Wasser; und diversifiziert (mehrere Sektoren).

MSCI World Infrastructure Index – Der Index bildet die globalen Möglichkeiten von Unternehmen ab, die Eigentümer oder Betreiber von Infrastrukturanlagen sind. Die Bestandteile werden aus dem Aktienuniversum des MSCI World ausgewählt, das Wertpapiere mit mittlerer und hoher Marktkapitalisierung aus 23 Industrieländern umfasst.

S&P Global Infrastructure Index – Der Index bietet ein liquides und handelbares Engagement in 75 Unternehmen aus der ganzen Welt, die das börsennotierte Infrastrukturuniversum repräsentieren. Um ein diversifiziertes Engagement auf dem globalen börsennotierten Infrastrukturmarkt zu schaffen, hat der Index eine ausgewogene Gewichtung in drei verschiedenen Infrastrukturclustern: Versorgungsunternehmen, Transport und Energie.

FTSE Global Core Infrastructure 50/50 Index – Der FTSE Global Core Infrastructure 50/50 Index basiert auf Aktien aus dem FTSE Global All Cap Index, die einen Schwellenwert für Infrastruktureinnahmen von 65% haben. Der Index wurde entwickelt, um Vermögensverwaltern und Anlegern ein Benchmarking der Infrastrukturleistung auf globaler Basis zu ermöglichen.

Die Informationen zu den Benchmarks dienen lediglich der Veranschaulichung und sollen nicht die potenzielle Performance eines Fonds oder einer Anlage widerspiegeln. Die Benchmarks sind nicht für Direktinvestitionen verfügbar. Die Benchmark-Performance setzt die Wiederanlage aller Ausschüttungen voraus, berücksichtigt jedoch keine Transaktionskosten, Steuern, Verwaltungsgebühren oder sonstige Aufwendungen. Die Wertentwicklung der Benchmarks kann von den in einem Anlagekonto gehaltenen Anlagen abweichen.

Diese Werbemitteilung ist ausschließlich für professionelle Kunden bestimmt. Bitte lesen Sie den Prospekt und das BIB, bevor Sie eine endgültige Anlageentscheidung treffen.

Wichtige Hinweise

DWS ist der Markenname unter dem die DWS Group GmbH & Co. KGaA und ihre Tochtergesellschaften ihre Geschäfte betreiben. Die jeweils verantwortlichen rechtlichen Einheiten, die Produkte oder Dienstleistungen der DWS anbieten, werden in den einschlägigen Dokumenten ausgewiesen. Die in diesem Dokument enthaltenen Angaben stellen keine Anlageberatung dar.

Die vollständigen Angaben [zum] [zu den] Fonds/Teilfonds, einschließlich aller Risiken und Kosten, sind dem jeweiligen Verkaufsprospekt in der geltenden Fassung zu entnehmen. [Dieser] [Diese] sowie das [jeweilige] „Basisinformationsblatt (BIB)“ stellen die allein verbindlichen Verkaufsdokumente [des] [der] [Fonds/Teilfonds] dar. Anleger können diese Dokumente, einschließlich der regulatorischen Informationen und die aktuellen Gründungsunterlagen [zum] [zu den] Fonds/Teilfonds [in deutscher Sprache] bei der DWS Investment GmbH, Mainzer Landstraße 11-17, 60329 Frankfurt am Main und, sofern es sich um Luxemburgische Fonds handelt, bei der DWS Investment S.A., 2, Boulevard Konrad Adenauer, L-1115 Luxemburg, unentgeltlich in Schriftform erhalten oder elektronisch in entsprechenden Sprachen unter: www.dws.de www.etf.dws.com Österreich: <https://funds.dws.com/at> Luxemburg: www.dws.lu.

Eine zusammenfassende Darstellung der Anlegerrechte für Anleger ist in deutscher Sprache unter <https://www.dws.de/footer/rechtliche-hinweise/> verfügbar. Die Verwaltungsgesellschaft kann beschließen, den Vertrieb jederzeit zu widerrufen.

Prognosen sind kein verlässlicher Indikator für die zukünftige Wertentwicklung. Prognosen basieren auf Annahmen, Schätzungen, Ansichten und hypothetischen Modellen oder Analysen, die sich als nicht zutreffend oder nicht korrekt herausstellen können.

Die Entscheidung, in den beworbenen Fonds zu investieren, soll nicht nur von den nachhaltigkeitsrelevanten Aspekten abhängen. Dabei sollen alle Eigenschaften oder Ziele des beworbenen Fonds berücksichtigt werden. Diese finden Sie im Prospekt und BIB.

Wertentwicklungen der Vergangenheit, [simuliert oder tatsächlich realisiert], sind kein verlässlicher Indikator für die künftige Wertentwicklung. Die Berechnung der Wertentwicklung erfolgt nach der BVI (Bundesverband Investment und Asset Management)

Methode d.h. ohne Berücksichtigung eines eventuellen Ausgabeaufschlages.

Nähere steuerliche Informationen enthält der Verkaufsprospekt.

Alle Meinungsäußerungen geben die aktuelle Einschätzung von DWS Investment GmbH wieder, die sich ohne vorherige Ankündigung ändern kann.

Bei diesem Dokument handelt es sich um eine Werbemitteilung und nicht um eine Finanzanalyse. Folglich genügen die in diesem Dokument enthaltenen Informationen nicht allen gesetzlichen Anforderungen zur Gewährleistung der Unvoreingenommenheit von Anlageempfehlungen und Anlagestrategieempfehlungen und unterliegen keinem Verbot des Handels vor der Veröffentlichung solcher Empfehlungen.

Wie im jeweiligen Verkaufsprospekt erläutert, unterliegt der Vertrieb [des] [der] oben genannten [Fonds][Teilfonds] in bestimmten Rechtsordnungen Beschränkungen. Dieses Dokument und die in ihm enthaltenen Informationen dürfen nur in solchen Staaten verbreitet oder veröffentlicht werden, in denen dies nach den jeweils anwendbaren Rechtsvorschriften zulässig ist. So darf dieses Dokument weder innerhalb der USA, noch an oder für Rechnung von US-Personen oder in den USA ansässigen Personen direkt oder indirekt vertrieben werden.

DWS International GmbH, Stand der Daten: 30.04.2025 12M-0055 (085311)

© 2025 Morningstar, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Die hierin enthaltenen Informationen: (1) sind Eigentum von Morningstar und/oder seinen Inhaltsanbietern; (2) dürfen nicht vervielfältigt oder verbreitet werden; und (3) es wird keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität übernommen. Weder Morningstar noch seine Inhaltsanbieter sind für Schäden oder Verluste verantwortlich, die aus der Nutzung dieser Informationen entstehen.

Für Investoren in der Schweiz

Die ausländische kollektive Kapitalanlage wurde von der Eidgenössischen Finanzmarktaufsicht FINMA genehmigt zum Angebot an nicht qualifizierte Anleger in der Schweiz, gemäß der jeweils geltenden Fassung des Schweizerischen Bundesgesetzes über die kollektiven Kapitalanlagen vom 23. Juni 2006 (KAG). Schweizer Vertreterin dieser kollektiven Kapitalanlage ist DWS CH AG, Hardstrasse 201, 8005 Zürich. Schweizer Zahlstelle ist Deutsche Bank Suisse AG, Place de Bergues 3, 1201 Genève. Der aktuelle Verkaufsprospekt, die Statuten, das Basisinformationsblatt (BIB, auch als Key Information Document (KID) bezeichnet) sowie die Jahres- und Halbjahresberichte können auf Anfrage kostenlos bei der Schweizer Vertreterin angefordert sowie auf der Website www.dws.com abgerufen werden. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist der Sitz des Schweizer Vertreters oder der Sitz oder Wohnsitz des Anlegers.

© DWS CH AG 2025